

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'UE attribue une subvention de 700 millions d'euros pour la section transfrontalière du Lyon-Turin

Chambéry, 17 juillet 2024 – La Commission européenne vient de publier la répartition des financements pour les lauréats de la troisième édition (2024-2027) de l'appel à projets du mécanisme pour l'Interconnexion en Europe "**Connecting Europe Facility**" (CEF), dans son volet transports. Le CEF est l'outil de l'Europe pour les investissements stratégiques en matière d'infrastructures de transport.

Dans ce cadre, la section transfrontalière du Lyon-Turin bénéficiera d'une subvention de 700 millions d'euros, **ce qui en fait le plus grand investissement européen concernant la France et l'Italie et le troisième plus important parmi les 134 projets sélectionnés**. Ce financement, associé à ceux des Etats français et italien, assure la couverture financière nécessaire à la poursuite des travaux.

TELT, promoteur public binational de la section transfrontalière du Lyon-Turin, « remercie l'Union européenne pour cette nouvelle subvention qui renforce le bien-fondé d'une infrastructure destinée à être la pièce centrale du corridor méditerranéen du réseau européen RTE-T pour le transport ferroviaires des personnes et des marchandises.

L'Union européenne confirme, une fois encore, son engagement en faveur d'un réseau de transport plus efficient et durable et son soutien à la construction de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin. Nous sommes en train de construire un tunnel ferroviaire de 57,5 km sous les Alpes, le plus long au monde, et les 10 chantiers opérationnels de construction sont désormais à l'œuvre. »

Cette subvention représente une partie des fonds attendus pour la poursuite des travaux. TELT et les Etats français et italien participeront à tout nouvel appel à projet européen afin de compléter le cofinancement de cet ouvrage d'envergure européenne. TELT restera également en contact avec la Commission Européenne si des financements complémentaires s'avéraient disponibles d'ici 2027.

À ce jour, 37,3 km ont déjà été excavés, dont 13,7 km pour le tunnel de base, sur les près de 164 km à réaliser. Ce chantier, qui emploie déjà 2 500 personnes, comptera 4 000 travailleurs directs au plus fort des travaux.

TELT est le maître d'ouvrage et promoteur public binational chargé de la construction, de la gestion puis de l'exploitation de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire fret et passagers Lyon-Turin. La société TELT est détenue à 50% par l'Etat français et à 50% par l'Etat italien à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS).

Contacts Presse

Hervé de Lacotte, Directeur de la Communication et des Relations extérieures
+33 789 22 11 77 - herve.delacotte@telt-sas.com

Sara Settembrino, Responsable des Relations Presse
+39 334 62 19234 - sara.settembrino@telt-sas.com