

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

VIVIANA ENTRE EN SCENE PREMIER DES SEPT NOUVEAUX TUNNELIERS DU TUNNEL DE BASE DU LYON-TURIN

Le tunnelier a été baptisé par les ministres français et italien à Saint-Martin-la-Porte (Savoie)

Saint-Martin-La-Porte, 1 avril 2025 - « Viviana » est le premier des sept nouveaux tunneliers qui poursuivront le creusement du tunnel de base de la future ligne ferroviaire Lyon-Turin. Il percera les 9 kilomètres situés côté français, entre Saint-Martin-La-Porte et La Praz. Comme le veut la tradition pour ces géants du souterrain, ce tunnelier a été baptisé d'un nom féminin. Viviana est le prénom de l'épouse de Mario Virano, premier directeur général de TELT, décédé en juin 2023 et fervent promoteur du dialogue binational sur le Lyon-Turin. Ce choix symbolique constitue un hommage à son engagement et à sa mémoire.

TELT, maître d'ouvrage et promoteur public binational chargé de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire Lyon-Turin, a célébré le baptême de Viviana avec le ministre des Transports français, Philippe Tabarot et le vice-président du Conseil des ministres italien et ministre des Transports, Matteo Salvini. Tous deux ont apposé leur signature sur le tunnelier, marquant symboliquement son lancement.

L'événement s'est déroulé en présence de la famille de M. Virano, ainsi que de nombreux représentants institutionnels et techniques : le préfet de la Savoie, François Ravier, et celui de Turin, Donato Cafagna, les présidents des délégations française et italienne de la CIG, Josiane Beaud et Paolo Foietta, des représentants du Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane et du groupement d'entreprises franco-italien CO 6-7 (composé de VINCI Construction Grands Projets, mandataire, Webuild, Dodin Campenon Bernard et Campenon Bernard Centre Est), ainsi que les responsables des groupements de maîtrise d'œuvre SETEC / SYSTRA / Italferr et PINI Group / ARX.

Viviana, un tunnelier « made in Europe » conçu spécialement pour le Lyon-Turin

Le tunnelier Viviana incarne l'excellence technologique au service du chantier de la future ligne ferroviaire Lyon-Turin. Conçu, fabriqué et assemblé dans l'usine de Herrenknecht à Schwanau, en Bade-Wurtemberg, qui est la dernière usine de conception de tunneliers encore en activité en Europe, il est le fruit d'une collaboration paneuropéenne impliquant de nombreuses entreprises, dont une dizaine implantées en France et en Italie.

Avec ses 180 mètres de long, un diamètre de 10,4 mètres et un poids impressionnant de 2 300 tonnes, Viviana est parfaitement adapté aux défis de cet ouvrage d'envergure européenne. Sa tête équipée de 61 molettes, véritable "dentier" géant, broie la roche au fur et à mesure qu'il progresse dans la montagne. Après son passage, il pose directement les anneaux (ou le revêtement définitif du tunnel) constitués de 8 voussoirs en béton armé pour garantir la stabilité de la galerie où circuleront les trains entre la France et l'Italie. Ce tunnelier, véritable usine itinérante composée de

10 remorques, transporte la roche extraite vers la surface grâce à un convoyeur intégré, optimisant ainsi le processus d'excavation et de réutilisation des matériaux excavés. Doté d'une puissance de 8 100 kW, Viviana progresse à une cadence de 300 à 450 mètres par mois.

Le chantier progressera 24h/24, avec une quinzaine de professionnels à bord du tunnelier, assurant son fonctionnement et supervisant les opérations nécessaires à l'avancement de la réalisation du tunnel.

Le chantier opérationnel 6/7 : au cœur du tunnel de base du Mont-Cenis

La construction de la section internationale de la ligne ferroviaire Turin-Lyon se poursuit avec onze chantiers actifs de part et d'autre des Alpes, engagés à la fois dans des travaux de surface et des travaux souterrains.

L'un des plus importants est le chantier 6/7, qui prévoit l'excavation d'un total de 36 km de tunnel de base entre Saint-Martin-la-Porte et Modane, en utilisant la méthode traditionnelle et trois tunneliers : Viviana excavera 9 km de tunnel, parallèlement au tunnel déjà construit en 2019 par le tunnelier Federica (dans le cadre des travaux préliminaires) ; les deux autres tunneliers poursuivront l'excavation des deux tubes dans la section entre La Praz et Modane.

Ce chantier, opérationnel depuis deux accès principaux, Saint-Martin-la-Porte et La Praz, prévoit non seulement l'excavation des deux tubes du tunnel de base, mais aussi la construction des tunnels de service et la réalisation des infrastructures de sécurité nécessaires, soit un total de 46 km de tunnel à excaver.

Un quart de la section transfrontalière du Lyon-Turin déjà creusé

À ce jour, plus de 41 km ont déjà été creusés sur les 164 km de galeries prévues pour l'ensemble de la section transfrontalière du Lyon-Turin, soit 25 % du total. Parmi eux, près de 17 km concernent le tunnel de base proprement dit.

Le projet avance avec 11 chantiers opérationnels répartis entre la France et l'Italie, mobilisant déjà 2 800 personnes. Dans les années à venir, au pic d'activité, plus de 4 000 personnes travailleront simultanément sur le chantier, avec sept tunneliers en action.

Aujourd'hui, un tunnelier est déjà livré sur site, quatre autres ont été réceptionnés en usine, et le premier des deux tunneliers dédiés au creusement du versant italien du tunnel de base a été commandé.

Voix françaises et italiennes

« Avec l'arrivée et la mise en service de ce 1er tunnelier, le chantier entre aujourd'hui dans une nouvelle dimension. Viviana est le 1er des 7 tunneliers qui vont être mis en service dans les 2 prochaines années et qui vont permettre, d'ici 2033, de voir « le bout du tunnel ». La ligne Lyon-Turin sera une nouvelle brique importante pour bâtir une vraie « Europe du rail ». Ce corridor, c'est un projet de + de 6000 kilomètres de transports pour relier six pays de l'Union européenne de l'Espagne à la Hongrie en passant par la France et l'Italie. Véritable alternative au transport routier, cette ligne permettra d'éviter la circulation d'1 million de camions par an sur nos routes, et l'émission de 3 millions de tonnes de CO2. Une fois mise en service, la ligne contribuera -comme la liaison

Paris-Milan – au dynamisme et à l’attractivité des territoires qu’elle traverse. », a déclaré Philippe Tabarot, ministre français des Transports.

Pour Daniel Bursaux et Maurizio Bufalini, Président et directeur général de TELT : « Ce baptême marque une étape déterminante pour TELT et le projet Lyon-Turin. Au cours des trois prochaines années, sept tunneliers seront progressivement déployés pour creuser simultanément, accélérant ainsi de manière significative l’excavation. Nous sommes fiers de participer à une initiative qui permettra, demain, de mieux connecter les Européens par le rail”. Viviana représente non seulement une prouesse technique mais aussi un hommage à Mario Virano, qui a joué un rôle crucial dans notre projet ».

TELT est le maître d’ouvrage et promoteur public binational chargé de la construction, de la gestion puis de l’exploitation de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire fret et passagers Lyon-Turin. La société TELT est détenue à 50% par l’Etat français et à 50% par l’Etat italien à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS).

Contacts Presse

Hervé de Lacotte, Directeur de la Communication et des Relations extérieures
+33 789 22 11 77 - hervé.delacotte@telt-sas.com

Sara Settembrino, Responsable des Relations Presse
+39 334 62 19234 - sara.settembrino@telt-sas.com