

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PUBLICATION DE DEUX AVIS DE MARCHÉ POUR L'ÉQUIPEMENT DU TUNNEL DE BASE DU LYON-TURIN

Chambéry, 16 avril 2025 - En juin 2023, TELT avait publié un premier avis de marché pour « la conception et la réalisation des travaux de génie civil secondaire et des équipements ferroviaires et non ferroviaires ainsi que pour la maintenance de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire Lyon-Turin ».

En complément de cette consultation d'une valeur estimée à 2,93 milliards d'euros, deux nouveaux avis de marchés viennent d'être publiés. Ces consultations concernent des missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage destinées à accompagner TELT jusqu'à la mise en service de la ligne.

Le premier avis de marché, ouvert jusqu'au 19 juin pour la présentation des candidatures, porte sur des prestations d'assistance à la conduite d'opération, d'assistance technique pour les phases de conception et réalisation des équipements, et de préparation à l'exploitation de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin. Il se décompose en trois lots pour une valeur totale estimée de 62,2 millions d'euros :

- L'Assistance à la Conduite d'Opération (ACO) pour le contrat global de conception, construction et maintenance des équipements (chantier opérationnel CO12). Elle apportera son appui pour la supervision des plannings, du suivi financier et des interfaces ainsi que pour l'organisation et le suivi administratif du contrat.
- L'Assistance à la Maîtrise d'Ouvrage Technique (AMOT) qui apportera un appui en ingénierie lors de la conception puis le suivi de l'installation des équipements ferroviaires et techniques de la ligne nouvelle ainsi que lors de ses deux raccordements avec la ligne historique.
- Un accompagnement jusqu'à la gestion et l'exploitation future de la ligne est prévu, avec l'assistance d'un *Shadow Operator*, ou Gestionnaire d'Infrastructure Virtuel (GIV), chargé d'anticiper les besoins opérationnels afin d'optimiser la conception et la réalisation de l'ouvrage. Celui-ci accompagnera TELT sur plusieurs axes : l'organisation et la formation des équipes d'exploitation, la gestion opérationnelle de la circulation, de la sécurité, des biens et de leur maintenance, la définition de la stratégie de commercialisation des sillons et de gestion de deux gares internationales.

Le second avis de marché, ouvert jusqu'au 17 juin pour la présentation des candidatures, d'une valeur estimée de 1,8 millions d'euros, concerne une assistance économique destinée à accompagner TELT dans l'analyse des sujets d'économie des transports et d'évaluations sociaux-économiques en vue de l'exploitation future de l'infrastructure.

Les avis de marché décrivant le périmètre des prestations ainsi que les conditions de participation peuvent être consultés sur le site des appels d'offre de l'UE : [244682-2025 - Mise en concurrence - TED](#) et [246340-2025 - Mise en concurrence - TED](#)

TELT est le maître d'ouvrage et promoteur public binational chargé de la construction, de la gestion puis de l'exploitation de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire fret et passagers Lyon-Turin. La société TELT est détenue à 50% par l'Etat français et à 50% par l'Etat italien à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS).

Contacts Presse

Hervé de Lacotte, Directeur de la Communication et des Relations extérieures
+33 789 22 11 77 – herve.delacotte@telt-sas.com

Sara Settembrino, Responsable des Relations Presse
+39 334 62 19234 - sara.settembrino@telt-sas.com